

TORINO – NUOVO STADIO DELLA JUVENTUS

CARATTERISTICHE

Le tribune sono realizzate mediante telai in c.a. e travi porta-gradoni in c.a. o in acciaio. Gruppi di telai vengono resi solidali mediante impalcati infinitamente rigidi e mediante la continuità degli elementi trave.

Il sistema di appensione mediante stralli é formato da due coppie di travi reticolari disposte sulla verticale dei 4 lati del campo da calcio e sostenute, in ognuno dei 4 nodi di vertice, da un fascio di funi spirodali chiuse in acciaio ad alta resistenza ($4\phi 105$ per fascio di vertice). Tali fasci di stralli interni convergono a due a due sul vertice di un cavalletto a V rovescia con base di 45m circa ed altezza di 84m circa e proseguono in un fascio di $6\phi 105$ di stralli esterni che si ancora a terra.

Prestazioni eseguite: Progettazione strutturale preliminare, definitiva ed esecutiva.

Committente: Juventus FC.

Anno: 2008-2010

Importo complessivo dell'opera: € 105.000.000.

